



Persverklaring Stichting Diesel Emissions Justice (DEJF) naar aanleiding van de uitspraak van het Bundesgerichtshof (BGH), de hoogste rechterlijke instantie in Duitsland tegen Volkswagen AG

Amsterdam, 26 Mei 2020

De hoogste Duitse rechter, het BGH, heeft gisteren geoordeeld dat Volkswagen zich jarenlang schuldig heeft gemaakt aan opzettelijk en systematisch bedrog van haar klanten door sjoemelsoftware te installeren in door haar gebouwde auto's, met als doel de emissienormen te omzeilen. Deze "arglistige" misleiding is zelfs als immoreel bestempeld door de Duitse rechter. Volkswagen moet nu schadevergoeding betalen aan de kopers van getroffen dieselauto's.

De zaak was aangespannen door de eigenaar van een Volkswagen Sharan. Die had zijn dieselauto in 2014 gekocht, maar stelde dat hij dat nooit zou hebben gedaan als hij had geweten hoe vervuilend zijn auto is. Hij eiste daarom het aankoopbedrag van zijn auto terug. Volkswagen stelde dat de man helemaal geen recht op teruggave van het aankoopbedrag heeft, omdat hij jarenlang in een goede auto heeft gereden en geen schade zou hebben geleden.

Het Hoogerechtshof oordeelt dat de eigenaar van de Sharan wel degelijk is misleid, en heeft bepaald dat de man zijn auto mag teruggeven. Hij krijgt niet het gehele aankoopbedrag terug omdat het Hof het redelijk vindt dat er een aftrek plaatsvindt voor gereden kilometers.

Directeur Femke Hendriks van DEJF reageert verheugd: "Dat Volkswagen aansprakelijk is staat al langer vast, het gaat nu nog enkel om het soort schadevergoeding die bezitters kunnen eisen: naast 'gewone' financiële compensatie voor de waardevermindering van de auto, bijvoorbeeld ook het kunnen teruggeven van de auto waarbij de koopprijs moet worden terugbetaald, mogelijk met een aftrek voor gebruikskosten."

Volgens Femke Hendriks wordt het met deze uitspraak steeds waarschijnlijker dat Volkswagen uiteindelijk aan veel mensen hoge bedragen moet betalen. "Het net sluit zich rond Volkswagen. Wij begrijpen niet dat Volkswagen nog steeds haar hakken in het zand blijft zetten. Vorige maand kreeg Volkswagen ook al in felle bewoordingen een tik op de vingers van een hoge rechter in Engeland. Deze uitspraak in Duitsland schept opnieuw een precedent, want de onderliggende wetgeving in alle landen van de Europese Unie is vergelijkbaar."

De Stichting beschouwt deze uitkomst opnieuw als een belangrijke mijlpaal in haar strijd om een faire vergoeding te verkrijgen voor alle getroffen Europese autobezitters. De bevindingen van de BGH in Duitsland versterken de Stichting bij de WAMCA-procedure die zij in Nederland tegen VW is gestart om compensatie te bewerkstelligen voor getroffen auto-eigenaren in- en buiten Nederland.

[Klik hier](https://www.emissionsjustice.com/voortgang/) om ons persbericht van 16 maart over de start van onze procedure tegen VW voor de rechtbank Amsterdam te bekijken, of bekijk het gedeelte Voortgang op onze website: <https://www.emissionsjustice.com/voortgang/>

Deelname aan ons pan-Europese initiatief om VW verantwoordelijk te houden staat nog open voor een korte periode. Ga naar onze website www.emissionsjustice.com en doe mee!



Over de Stichting Diesel Emissions Justice

De Stichting Diesel Emissions Justice is een onafhankelijke non-profit organisatie, gevestigd in Nederland, die de belangen vertegenwoordigt van huidige en voormalige eigenaren van Europese voertuigen getroffen door Dieseldgate, geproduceerd en verkocht tussen 2009 en tenminste 2018.