

Nieuwsbrief

Amsterdam, 31 januari 2021

Geachte Deelnemer,

In vervolg op onze nieuwsbrief van 3 november 2020, licht ik u graag in over de voortgang die de Stichting Diesel Emissions Justice sindsdien heeft geboekt. Onze inzet is om via juridische procedures voor o.a. de rechtbank Amsterdam een eerlijke en faire schadevergoeding te realiseren voor alle getroffen autobezitters van het Dieselschandaal.

Het aantal aanmeldingen voor de Acties van de Stichting tegen Volkswagen Groep, Daimler AG (Mercedes) en Fiat neemt gestaag toe en dat is belangrijk. Alleen samen kunnen we een vuist maken om Autofabrikanten verantwoordelijk te houden voor hun gedrag met grote schade als gevolg voor mens en milieu

Volkswagen Groep

17 december 2020: Uitspraak Hof van Justitie

Op 17 december heeft het Europese Hof van Justitie bepaald dat de sjoemelsoftware die Volkswagen in auto's behorend tot de Volkswagen Groep heeft geïnstalleerd, verboden is en in strijd met Europese wet- en regelgeving.

De beslissing van het Hof volgt op zogeheten prejudiciële vragen zoals gesteld door de Franse rechter in het kader van een strafrechtelijk onderzoek dat tegen Volkswagen werd ingesteld.

Het Hof rekent af met het verweer van Volkswagen dat de software nodig zou zijn om de motor te beschermen. Het Hof volgt daarmee in belangrijke mate het advies van Advocaat-Generaal Sharpston die eerder uiteenzette dat de definitie van het begrip "manipulatie-instrument" ruim moet worden uitgelegd, en dat er maar zeer beperkte mogelijkheden zijn om een geslaagd beroep te doen op de in de wet voorziene uitzonderingen.

Met dit belangrijke oordeel van het Hof van Justitie, bindend voor alle Lidstaten van Europa, is op het hoogste niveau in Europa vastgesteld dat het gebruikmaken van sjoemelsoftware niet is toegestaan. Deze uitspraak geeft verdere munitie in de zaken die de Stichting tegen Volkswagen heeft aangespannen als het gaat om het vaststellen van aansprakelijkheid en het afdwingen van schadevergoeding.

[Lees hier de tekst van het persbericht \(in het Engels\)](#)

[Lees hier de volledige uitspraak \(in de Franse taal\) van het Hof van Justitie](#)

18 januari 2021: Regiezitting rechtbank Amsterdam

Na de start van de procedure via het dagvaarden van Volkswagen en aanverwante partijen als Audi, Seat, Skoda, Porsche, Robert Bosch, importeur(s) en dealers in Nederland en daarbuiten, heeft op 18 januari 2021 een eerste regiezitting plaatsgevonden voor de Rechtbank Amsterdam.

Deze regiezitting had als doel het horen van partijen over de door hen gewenste volgorde van onderwerpen die in de voorfasen van de WAMCA- procedure waarvan wij ons bedienen, aan de orde moeten komen.

Het betreft onder meer onderwerpen als ontvankelijkheid van de Stichting, het aanwijzen van een Exclusieve Belangenbehartiger - waarvoor de Stichting opteert -, het vaststellen of de Nederlandse rechter rechtsmacht heeft ten aanzien van de ingestelde vorderingen en zo ja, welk (nationaal) recht daar vervolgens op van toepassing is.

De zitting heeft ruim vier uur in beslag genomen waarin -niet verrassend- over en weer standpunten zijn ingenomen die diametraal tegenover elkaar staan.

Het is de verwachting van de Stichting dat zij ontvankelijk zal worden verklaard omdat zij voldoet aan de eisen zoals neergelegd in de Nederlandse Claim Code 2019. Zij verwacht daarnaast aangewezen te zullen worden als Exclusieve Belangenbehartiger ten behoeve van de Groep gedupeerden zoals omschreven in de dagvaarding van 13 maart 2020.

De rechtbank heeft aangegeven dat een beslissing over de volgorde van behandeling van bovengenoemde punten verwacht kan worden op 3 maart a.s.

21 januari 2021: miljoenenboete voor Volkswagen wegens het niet voldoen aan maximale uitstootnormen

De Volkswagen Groep heeft de door de Europese Unie gesteld norm voor CO2 uitstoot voor 2020 niet behaald. Voor Volkswagen was de norm ongeveer 99 gram per kilometer per verkochte auto. De fabrikant hangt nu een boete van minimaal €100 miljoen boven het hoofd.

De EU stelt jaarlijks steeds strengere eisen aan de gemiddelde uitstoot van alle geleverde auto's van een autofabrikant. De bedoeling is fabrikanten te dwingen om minder vervuilende auto's te produceren en de transitie naar elektrische voertuigen te stimuleren.

Volkswagen is overigens niet de enige autofabrikant die de CO2-reductie doelstelling niet heeft behaald; de Europese Commissie maakt binnenkort de cijfers bekend van alle fabrikanten alsmede de omvang van mogelijk op te leggen boetes.

25 januari 2021: Spaanse rechter veroordeelt VW tot schadevergoeding van € 3000,- per auto

Een Spaanse rechter heeft Volkswagen schuldig geacht aan het gebruik van gemanipuleerde software, ofwel "sjoemelsoftware". In een door een Spaanse consumentenorganisatie aangespannen procedure tegen Volkswagen namens zo'n 5400 aangesloten consumenten, heeft de rechter een totaalbedrag aan schadevergoeding van € 16,3 miljoen toegekend voor oneerlijke handelspraktijken, hetgeen neerkomt op een bedrag van € 3000,- per consument. De rechter heeft daarbij een pragmatische methode gehanteerd voor het bepalen van dit bedrag; de helft ter compensatie voor de waardedaling van de getroffen auto's en het gebruiksongemak voor het moeten laten repareren van de auto's e.d., en de andere helft voor "morele schade" zoals inbreuk op het vertrouwen vanwege het geadverteerde "groene" imago, de geleden milieuschade en de maatschappelijke onrust.

[Lees hier de uitspraak van de Spaanse rechter \(in Spaans\)](#)

Daimler AG (Mercedes) en Fiat Chrysler NV

Voor beide zaken is er enige correspondentie met de rechtbank en gedaagde partijen geweest over de te volgen procesgang, en de volgorde van te behandelen onderwerpen. We wachten nu op data vast te stellen door de rechtbank voor verdere behandeling, waarschijnlijk in het tweede kwartaal van 2021.

Volgende stappen

Wij zullen u informeren op het moment dat er nieuws is over de voortgang van (een van) onze zaken. Procederen is vaak een kwestie van een lange adem, en ondanks de positieve ontwikkelingen die zich aftekenen rondom aansprakelijkheid en het vaststellen van de schade, is het reëel uit te gaan van een langere doorlooptijd van deze kwesties. Wij blijven open staan om met genoemde Autofabrikanten een oplossing te bereiken en hopen dat het inzicht bij hen doorbreekt dat een snelle schikking in het belang van alle betrokkenen is.

Als u vragen heeft over onze Acties of over uw individuele aanmelding, stuur ons dan een email via info@emissionsjustice.com.

Met vriendelijke groet,



Femke Hendriks
Managing Director
Stichting Diesel Emissions Justice