



Nieuwsbrief

Amsterdam, 20 april 2021

Geachte Deelnemer,

Graag presenteren wij u onze volgende nieuwsbrief met daarin een overzicht van de huidige stand van zaken.

Momenteel heeft de Stichting Diesel Emissions Justice in Nederland drie afzonderlijke procedures lopen die bij de rechtbank Amsterdam zijn aangebracht.

Deze procedures zijn erop gericht om een financiële schadevergoeding te verkrijgen voor gedupeerde autobezitters in Europa. Daarnaast stelt de Stichting zich op het standpunt dat er een compensatie zou moeten worden betaald voor de door de betrokken autofabrikanten veroorzaakte milieu- en gezondheidsschade.

De Stichting richt zich daarbij steeds vaker op samenwerkingsverbanden met vergelijkbare organisaties buiten Nederland om deze doelen te realiseren.

Volkswagen Groep

3 maart 2021: De rechtbank Amsterdam doet uitspraak over de processuele volgorde van behandeling van diverse onderwerpen naar aanleiding van de regiezitting van 18 januari jl.

De rechtbank volgt grotendeels het voorstel van gedaagde partijen (de autofabrikanten) en bepaalt dat in de eerste fase van de procedure de rechtsmacht van de Nederlandse rechter aan de orde moet komen, ("heeft de Nederlandse rechter de bevoegdheid om de zaak tegen onder meer buitenlandse gedaagde partijen inhoudelijk te behandelen?"), en of de WAMCA-procedure die sinds 1 januari 2020 van kracht is, moet worden toegepast of het "oude" collectieve actierecht.

De Stichting had liever gezien dat een aantal andere specifieke kwesties voorrang had gekregen, zoals bijvoorbeeld de aanwijzing van de Stichting als exclusieve belangenbehartiger.

Gedaagden moeten hun zogeheten conclusie van antwoord op 26 mei indienen.

De procedures die de Stichting tegen Volkswagen in België (voor de Brusselse rechtbank) en Frankrijk (voor de rechtbank te Soissons) heeft aangespannen, worden vervolgd op basis van de ontwikkelingen voor de Nederlandse rechtbank.

Daimler AG (Mercedes) en Fiat Chrysler NV

De procedurele aanpak zoals door de rechtbank vastgesteld voor de Volkswagen-zaak is een blauwdruk gebleken voor de andere zaken van de Stichting tegen Daimler en Fiat Chrysler. De zaken lopen ongeveer parallel qua volgorde, hetgeen betekent dat op 16 juni een conclusie van antwoord (Fiat Chrysler) kan worden verwacht, en iets later ook van Daimler, omdat in die zaak op 7 april nog conclusies zijn gewisseld over de volgorde van bepaalde zaken en de termijn die daarmee gepaard gaat.

22 maart: Samenwerking tussen de Stichting Diesel Emissions Justice en

de Portugese consumentenorganisatie Ius Omnibus

De Portugese consumentenorganisatie Ius Omnibus heeft op 22 maart jl., in samenwerking met de Stichting Diesel Emissions Justice, een zogeheten ‘actio popularis’ ingediend voor de rechtbank in Lissabon. Deze actie is gericht op het herstellen en compenseren van schade als gevolg van het dieselschandaal voor alle in-Portugal-woonachtige consumenten, die eigenaar of bezitter zijn van Diesel Mercedes Benz auto’s of busjes, goedgekeurd op basis van Euro 5 en Euro 6 (tot en met 6c) emissie-standaarden. Ius Omnibus verzoekt de rechtbank Daimler/Mercedes Benz te verordonneren, de getroffen voertuigen te repareren en een schadevergoeding toe te kennen die geschat wordt op minimaal € 4,200.00 per voertuig.

Dit streven van Ius Omnibus is onderdeel van een breder, Pan-Europees initiatief. Maria José Azar-Baud, hoofddocent aan de Universiteit van Paris-Saclay, is bestuurslid van de Stichting en tevens Vice-President van Ius Omnibus.

Het persbericht (in het Engels) [*kan hier worden geraadpleegd*](#).

Meer informatie over deze ‘actio popularis’ [*kan hier worden geraadpleegd*](#).

Voor informatie over Ius Omnibus, zie <https://iusomnibus.eu/>.

Algemeen

15 februari: Nieuwe strenge EU-emissienormen op komst

Momenteel is een heftig debat gaande over de vaststelling van nieuwe Europese emissiestandaarden, die per 2025 in zouden gaan. De hamvraag die daarachter ligt is of de verbrandingsmotor nog wel toekomst heeft in Europa. In één van de voorstellen van de Europese Commissie wordt uitstoot voortaan gemeten onder “echte” rij-omstandigheden in plaats van metingen in laboratoria. Autofabrikanten en toeleveranciers zien deze optie met angst en beven tegemoet, en positioneren dit in hun krachtige lobby tegen de plannen zelfs als “onhaalbaar”. Op 16 maart nam Audi een voorschot op dit besluit en kondigde aan per direct te stoppen met het ontwikkelen van benzine- en dieselauto’s. <https://www.nrc.nl/nieuws/2021/02/15/nieuwe-emissienorm-nu-al-te-streng-a4031893>

23 februari: Nederland doet aangifte en verzoekt onderzoek naar

sjoemeldiesels van Fiat Chrysler.

Op 2 maart kwam in het nieuws dat het Ministerie van Infrastructuur op 23 februari aangifte heeft gedaan tegen het Fiat Chrysler concern bij het Nederlandse Openbaar Ministerie. Deze stap is ondernomen na eerdere verdenkingen rondom het toepassen van “ongeoorloofde emissiestrategieën” door Fiat-Chrysler. Fiat-Chrysler na de fusie met PSA van januari 2021 tegenwoordig Stellantis geheten, heeft een hoofdkantoor in Amsterdam. Daarmee is een belangrijke rol weggelegd voor de Nederlandse RDW, waarvan al bekend was dat het onderzoek deed naar eerder afgegeven typegoedkeuringen voor de Suzuki Vitara en de Jeep Grand Cherokee.

De RDW analyseert tevens de impact van de uitspraak van het Europese Hof van Justitie van 17 december 2020 (zie vorige nieuwsbrief) op (eerder) afgegeven typegoedkeuringen. Dat wordt gedaan in samenspraak met andere Lidstaten van Europa om ervoor te zorgen dat er eenzelfde interpretatie wordt gegeven aan de uitspraak van het Europese Hof. De uitspraak heeft de kader rondom het gebruik van sjoemelsoftware verder aangescherpt en zal doorslaggevend zijn voor zowel reeds afgegeven als toekomstige typegoedkeuringen.

Fiat Chrysler schikte in 2019 al met het Amerikaanse ministerie van Justitie en de staat Californië voor 800 miljoen dollar, en voorkwam daarmee verder vervolging voor de dieselfraude. <https://nos.nl/1/2370955>

9 maart: Goedkeuring van miljarden-schikking Daimler in de VS

In de Verenigde Staten is de schikking van 1,5 miljard dollar die Daimler in september 2020 trof met het Amerikaanse ministerie van Justitie en de milieu-toezichthouder EPA voor het manipuleren van uitstootwaarden, goedgekeurd door de rechtbank. Daarnaast werd Daimler verplicht om gedupeerde automobilisten voor een bedrag van 700 miljoen dollar te compenseren, hetgeen overeenkomt met een bedrag van gemiddeld 3.290 dollar per getroffen voertuig.

In 2019 moest het Daimler-concern voor dezelfde gebeurtenissen al een boete van 870 miljoen betalen aan de Duitse autoriteiten.

26 maart: Volkswagen eist schadevergoeding van voormalig topman

Volkswagen heeft recentelijk aangekondigd haar voormalig-topman Martin

Winterkorn voor de rechter te dagen. Volkswagen eist een significante schadevergoeding van Winterkorn vanwege de problemen waarin de autofabrikant terecht is gekomen door het dieselschandaal. Het verwijt dat Winterkorn wordt gemaakt betreft onder meer de nalatigheid om vragen van Amerikaanse autoriteiten snel, eerlijk en volledig te beantwoorden.

Ook voormalig Audi-topman Rupert Stadler kan op een dergelijke behandeling rekenen. Jegens beide mannen loopt verder een strafrechtelijk onderzoek in Duitsland; mogelijk worden andere bestuursleden ook vervolgd. <https://www.nu.nl/economie/6124253/volkswagen-wil-schadevergoeding-oud-topman-winterkorn-door-sjoemeldiesel.html>

13 april: BGH Duitsland telt ook financieringskosten mee bij schadebepaling

Op dinsdag 13 april heeft de hoogste civiele rechtbank van Duitsland, het Bundesgerichtshof (BGH) in Karlsruhe een nieuwe, gunstige uitspraak gedaan in een individuele zaak van een Duitse consument tegen Volkswagen. Deze consument kocht in 2013 met behulp van een lening van de VW Bank (een dochteronderneming van het Volkswagen-concern) een Volkswagen Golf die uitgerust bleek met de verboden sjoemelsoftware.

Het BGH bepaalde dat Volkswagen een bedrag van 3300 euro moet terugbetalen aan de consument, die de auto na twee jaar inleverde toen de omvang van het dieselschandaal duidelijk werd. De betaalde rente op de verschaftte lening om de aankoop te kunnen doen is onderdeel van de toegekende schadevergoeding. De zittende rechter, Dhr. Stephan Seiters, stelde namelijk dat “de koper in de positie moet worden gebracht alsof de koop niet zou hebben plaats gevonden.”

De uitspraak van het BGH schept opnieuw een belangrijk precedent voor de zaak tegen Volkswagen om alle getroffen Volkswagen-rijders in Europa te compenseren. <https://www.reuters.com/article/volkswagen-diesel/vw-must-repay-customers-who-took-loans-on-rigged-diesels-says-court-idUSL8N2M62NR> (in Engels)

Om het persbericht van het BGH te lezen (in het Duits), [klik hier](#)

Volgende stappen

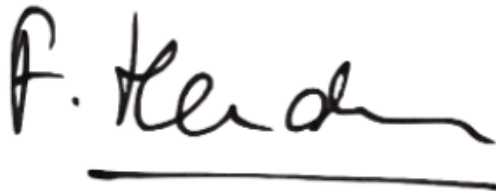
De Stichting blijft er alles aan doen om voortvarend te procederen. De verwachte aanwijzing van de Stichting als exclusieve belangenbehartiger in alle drie de zaken heeft enige vertraging opgelopen door de procedurele ontwikkelingen die hierboven zijn geschetst, maar doet niets af aan onze inzet om compensatie af te dwingen voor getroffen autobezitters in Europa.

De Stichting probeert zoveel mogelijk gedupeerde automobilisten te bereiken zodat zij zich aanmelden bij de Stichting om zodoende een vuist te kunnen maken. De betrokken autofabrikanten hebben, zoals bekend, enorme boetes en schadevergoedingen moeten betalen, en de Stichting ziet geen reden waarom dat niet ook in Europa het geval zou zijn.

Wij houden u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen.

Als u een vraag heeft over uw individuele aanvraag of in het algemeen, kunt u ons mailen via info@emissionsjustice.com.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'F. Hendriks', with a horizontal line underneath it.

Femke Hendriks
Managing Director
Stichting Diesel Emissions Justice

- om er zeker van te zijn dat u onze e-mails ontvangt, voeg support@emissionsjustice.com alstublieft toe aan uw lijst van veilige afzenders -





Copyright © 2021 **Stichting Diesel Emissions Justice** All rights reserved.

Herengracht 282
1016 BX Amsterdam
The Netherlands