

14 Juli 2021 Persbericht

Rechtbank Amsterdam: Volkswagen, Audi, Seat en Skoda hebben onrechtmatig gehandeld door dieselveertuigen met sjoemelsoftware op de markt te brengen.

In een door Stichting Car Claim aanhangig gemaakte procedure tegen Volkswagen, Audi, Seat en Skoda en de autodealers heeft de rechtbank Amsterdam vandaag geoordeeld dat de autofabrikanten onrechtmatig hebben gehandeld door dieselauto's voorzien van sjoemelsoftware op de markt te brengen. Ook oordeelde de rechtbank dat de Nederlandse autodealers gedupeerde consumenten alsnog een prijsverlaging dienen te geven van EUR 3.000 voor een gekochte nieuwe auto en een prijsverlaging van EUR 1.500 in geval van een tweedehands auto.

De Stichting Diesel Emissions Justice juicht dat oordeel van de rechtbank in Amsterdam toe. Dit is een eerste stap naar een pan-Europese oplossing die recht doet aan alle gedupeerden.

Het vonnis van vandaag is gewezen onder oude wetgeving voor collectieve acties. Dat betekent, zo benadrukte de rechtbank ook, dat dit vonnis voor individuele gedupeerden nog geen basis biedt om een schadevergoeding af te dwingen. Daarvoor is een aanvullende procedure nodig.

De vordering van Car Claim heeft alleen betrekking op Euro 5 auto's met motor van het type EA 189 (1,2 liter, 1,6 liter en 2 liter TDI) die zijn geproduceerd tussen 2009 en 2015. Het oordeel heeft dus geen betrekking op de latere Euro 6 voertuigen met viercilindermotoren van het type EA 288 (gebruikt door Volkswagen, Skoda, Seat en Audi) of van Euro 5 of Euro 6 voertuigen met zes- of achtcilindermotoren van het type EA 897 (gebruikt door Volkswagen, Audi en Porsche).

De procedure die Stichting Diesel Emissions Justice is gestart tegen Volkswagen, Audi, Seat en Skoda én Porsche en ook de dealers is mede ingesteld onder de nieuwe wetgeving voor collectieve acties. De uitkomst van de door Stichting Diesel Emissions Justice aangespannen procedure kan dus wel leiden tot een vergoeding van alle gedupeerden. Bovendien omvat de procedure van Stichting Diesel Emissions Justice ook modellen met Euro 6 EA 288 motoren en met Euro 5 en 6 EA 897 motoren en biedt Stichting Diesel Emissions Justice een platform voor de gedupeerden en Volkswagen, Audi, Seat en Skoda en Porsche om tot een pan-Europese schikking te komen.

Voor persvragen kunt u een e-mail sturen naar press@emissionsjustice.com