



Een bericht van de voorzitter

Amsterdam, 27 juli 2021

Geachte deelnemers, supporters, vrienden en collega's,

Zoals u misschien uit de recente mediaberichten heeft vernomen, is het een drukke tijd geweest in de wereld van emissieclaims en daarmee vooral voor de Stichting Diesel Emissions Justice (DEJF).

Hieronder volgt een uitgebreide update over een aantal specifieke zaken, evenals een terugblik op het nieuws in Europa.

Zoals we eerder hebben vermeld: de stichting heeft op dit moment drie afzonderlijke procedures lopen, die allemaal voor het Gerechtshof Amsterdam in Nederland zijn aangespannen als centrale rechtszaak.

Deze procedures zijn gericht op het verkrijgen van financiële compensatie voor gedupeerde autobezitters in Europa. Daarnaast is de stichting van mening dat de autofabrieken een vergoedingen dienen te betalen voor de schade aan de volksgezondheid en het milieu, zoals ook verwoord in de eerdere rechterlijke beslissingen waar we hieronder verder op ingaan.

Volkswagen Groep

14 juli: Het Gerechtshof Amsterdam oordeelt dat de autofabrikanten onrechtmatig hebben gehandeld door dieselauto's met sjoemelsoftware op de markt te brengen. De rechter oordeelde bovendien dat Nederlandse autodealers consumenten een prijsverlaging van 3,000 euro moeten toekennen voor een nieuw-gekochte auto en een prijsverlaging van 1,500 euro moeten toekennen voor een gebruikte auto. Dit is een belangrijke uitspraak en u kunt onze reactie hier lezen: [Persbericht van 14 juli](#) (en het Engels). Het is wel

belangrijk om te vermelden dat dit recht geeft op vergoeding voor alle gedupeerde Nederlanders, er nog steeds actie moet worden ondernomen om deze beslissing uiteindelijk af te dwingen.

Wij zetten daarom ons werk in Nederland in het najaar voort en wachten momenteel op de uitnodiging van de rechtbank om een datum te plannen.

Wat betreft de procedures die de stichting tegen Volkswagen heeft lopen in België (voor de rechtbank in Brussel) en Frankrijk (voor de rechtbank in Soissons), is het afwachten wat er verder in Nederland wordt beslist.

Daimler AG (Mercedes)

Met betrekking tot onze procedures in Nederland, heeft de Rechtbank Amsterdam een schema vastgesteld, waarin de gedaagden worden verplicht om medio augustus hun standpunt over het volgende aspect van de zaak kenbaar te maken. We zullen u hierover op de hoogte houden.

Fiat Chrysler NV

Onze procedure tegen Fiat Chrysler loopt tevens door; we wachten momenteel op de planning van onze zaak voor de rechtbank dit najaar.

Recent nieuws

14 juli: De Europese Commissie heeft diverse voorstellen gedaan, die, als ze worden aangenomen, ervoor kunnen zorgen dat de laatste benzine- en dieselauto's in 2035 worden verkocht. Als het aan de Europese Commissie ligt, worden autofabrikanten vanaf dat jaar verplicht nul procent CO2 uit te stoten. Dit is uiteraard niet mogelijk met auto's op benzine of diesel.

Een andere eventuele oplossing zou liggen in dat fabrikanten worden verplicht om de uitstoot te meten tijdens 'echte' rijomstandigheden, in plaats van in laboratoria. Autofabrikanten- en leveranciers zien dit scenario uiteraard met angst tegemoet en zijn druk aan het lobbyen om het als 'onhaalbaar' te verkopen. De DEJF is ervan overtuigd dat men eerst het verleden moet aanpakken, vóór men verder kan. Twee artikelen over de verschillende punten zijn hier te lezen:

- [La Commission propose de transformer l'économie et la société européennes afin de concrétiser les ambitions climatiques de l'UE](#) (in het Frans)

- [Europe Rolls Out Ambitious Climate Change Plan, but Obstacles Loom](#) (in het Engels)

13 juillet : Fiat-Chrysler wordt (na VW, Renault, Peugeot en Citroën) het 5e bedrijf dat in Frankrijk wordt aangeklaagd wegens onwettige activiteiten met betrekking tot het gebruik van sjoemelsoftware. U kunt er hier meer over lezen: [. Dieselgate : Fiat-Chrysler à son tour mis en examen en France](#) (in het Frans). Mocht u meer willen lezen over de andere aanklachten, dan kunt u deze bronnen raadplegen (in het Frans):

[Ouest France - 6 juni](#)

[Le Point - 9 juni](#)

[Le Parisien - 9 juni](#)

13 juli: Volkswagen gaat in beroep tegen de Europese 'kartelboete'. Dit artikel bevat een interview met DEJF-bestuurslid Maria José Azar-Baud over de impact van het besluit van de Europese Commissie op 8 juli (lees hieronder meer). "Het is erg belangrijk omdat deze pan-Europese bedrijven verantwoordelijk moeten worden gehouden", stelt Azar-Baud. "[Burgers hebben zaken gewonnen in] Australië, Duitsland, Italië – maar hoe zit het met België? Dat is waar ons initiatief om draait, door te proberen de schadeloosstelling voor alle Europeanen gelijk te trekken en niet alleen in situaties die bedrijfsvriendelijk zijn, of in sommige jurisdicties wel, maar niet in de andere."

Het hele artikel is hier te lezen: [Volkswagen mulls appeal of EU fine over diesel emissions tech "cartel"](#) (in het Engels).

8 juli: Europese Commissie legt Duitse autofabrikanten een boete op van 875 miljoen euro wegens kartelvorming. Onlangs heeft de Europese Commissie een aantal van dezelfde bedrijven die door Dieselgate zijn getroffen, beboet wegens samenspanning (kartel) om de technische ontwikkeling van NOX-reiniging voor dieselpersonenauto's te beperken. De bedrijven hadden de beschikking over technologie die ervoor kon zorgen dat schadelijke emissies werden teruggebracht, maar kozen ervoor om deze niet volledig te gebruiken om met elkaar te concurreren voor schonere auto's. Hoewel we al jaren weten dat luchtvervuiling en blootstelling aan fijnstof jaarlijks 417,000 vroegtijdige sterfgevallen veroorzaakt, is het zeer betreurenswaardig te noemen dat bedrijven nog steeds nalatig zijn in de keuzes die aanzienlijke gevolgen hebben voor onze wereld en de mensen die erin leven. De DEJF erkent en steunt de boete van de commissie voor de kartelvorming en moedigt de EU-wetgever aan om zijn normen op dit gebied te verbeteren. Lees meer: [Antitrust: European Commission fines car manufacturers €875 million for restricting competition in emission cleaning for new diesel passenger cars](#) (in het Engels).

Nieuws van de stichting

De DEJF is trots om mee te delen dat Prof. Julia Suderow, vooraanstaand

academische en collectieve rechtsbeoefenaar, zich heeft aangesloten bij ons bestuur. Julia is een *Associate Professor* aan de Universiteit van Deusto op het gebied van internationaal privaatrecht en handelsrecht en de auteur van diverse publicaties, geschreven in het Engels, Duits en Spaans.

Femke Hendriks heeft haar rol verlaten als Managing Director van de Stichting Diesel Emissions Justice. Sinds de oprichting van de stichting heeft Femke twee jaar lang een cruciale rol gespeeld in de ontwikkeling van de stichting. Vandaag de dag kunnen we met trots zeggen dat de stichting de start-upfase officieel is gepasseerd – en zowel operationeel als juridisch goed gepositioneerd staat. Een fulltime directeur, die dagelijkse activiteiten coördineert, is vanuit dat perspectief niet langer nodig.

De Raad van Bestuur is haar zeer dankbaar voor haar belangrijke bijdrage en we wensen haar het beste. We willen ook graag onze dank betuigen aan vertrekkend bestuurslid Prof. Miguel Ferro Sousa en Arco Krijgsman, voorzitter van de Raad van Toezicht, voor hun gewaardeerde diensten aan de DEJF die op 30 juni 2021 werden afgerond.

De volgende stappen

De stichting blijft zoveel mogelijk gedupeerde autobezitters verwelkomen om hun claims te registreren bij de DEJF. Uiteindelijk blijft gelden: samen staan we sterker. Zoals we inmiddels weten, hebben de betrokken autofabrikanten enorme boetes en schadevergoedingen moeten betalen – en de stichting ziet geen reden waarom dit ook niet voor alle Europese landen het geval zou moeten zijn. We blijven strijden voor een gelijke compensatie en zullen u op de hoogte blijven houden van de laatste ontwikkelingen.

Als u vragen heeft over uw individuele registratie of anderszins, kunt u ons een e-mail sturen op info@emissionsjustice.com.

Met vriendelijke groet,



Andrew Goodman
Voorzitter van het bestuur

Claimportaal

Copyright © 2021 Stichting Diesel Emissions Justice, All rights reserved.

Our mailing address is:

Stichting Diesel Emissions Justice
Herengracht 282
AMSTERDAM, Noord-Holland 1016 BX
Netherlands