

Le nouveau registre mercedesrecall.nl permet de comprendre facilement à l'utilisation de logiciels de falsification par Mercedes

Emissions Justice : le rôle de Mercedes dans la fraude au diesel est beaucoup plus importante qu'on ne le pense

Diesel Emissions Justice Foundation - qui mène des procédures collectives contre les constructeurs automobiles qui ont équipé leurs véhicules d'un logiciel truqueur - a fourni aujourd'hui des preuves cruciales au tribunal du district d'Amsterdam dans l'affaire qui l'oppose à Mercedes. Les recherches effectuées par la fondation dans les archives du constructeur montrent qu'au moins 167 139 voitures commerciales et particulières néerlandaises ont été signalées pour rappel par Mercedes, en raison d'émissions de substances nocives (NOx) supérieures à celles autorisées par la loi. Ce chiffre est plus de huit fois supérieur aux quelques 20 000 voitures dotées d'un logiciel truqué dont l'autorité chargée des véhicules (RDW) a connaissance, selon des recherches vérifiées par un auditeur indépendant.

Depuis le début du scandale du diesel en 2009, les autorités d'homologation, telles que RDW aux Pays-Bas et KBA en Allemagne, enquêtent en permanence sur les émissions réelles des voitures diesel et ordonnent régulièrement des rappels pour certaines 'laques d'immatriculation.

Or, il s'avère difficile pour les autorités de découvrir l'étendue et les spécifications exactes des voitures équipées d'un outil illégal utilisé pour manipuler les tests d'émissions. En effet, dans les voitures diesel de Mercedes, ces instruments semblent avoir été mis en place de manière aléatoire. Le constructeur, contrairement à Volkswagen, ne l'a jamais révélé jusqu'à présent.

Les nouvelles preuves vérifiées soumises par la Fondation Emissions Justice au tribunal aujourd'hui montrent les spécifications de toutes les voitures diesel Mercedes néerlandaises concernées. Elle montrent que Mercedes a triché à une échelle bien plus grande que ce qu'elle admet.

Mercedesrecall.nl : transparence sur l'utilisation d'un logiciel de falsification par Mercedes

Emissions Justice publie les résultats de ses enquêtes sur mercedesrecall.co.uk. Ce registre, facilement consultable par les propriétaires de véhicules diesel, contient les données vérifiées de plus de 170 000 voitures diesel Mercedes équipées d'un dispositif de manipulation des émissions - logiciel de brouillage - tel que signalé par le RDW (source) ou par Mercedes elle-même (source). Grâce à ce registre combiné, les propriétaires peuvent vérifier avec précision, par numéro d'immatriculation, si leur voiture Mercedes diesel est équipée d'un dispositif de manipulation et quelles mesures ils peuvent prendre à cet égard.

<http://mercedesrecall.nl>