

Nieuw register mercedesrecall.nl geeft eenvoudig inzicht in gebruik sjoemelsoftware

EMISSIONS JUSTICE: NEDERLANDS AANDEEL MERCEDES IN DIESELFRAUDE VEEL GROTER DAN AANGENOMEN

Stichting Diesel Emissions Justice - die collectieve procedures voert tegen autofabrikanten die hun auto's hebben voorzien van sjoemelsoftware - levert vandaag cruciaal bewijs bij de Rechtbank Amsterdam in haar zaak tegen Mercedes. Onderzoek van de stichting in de administratie van de fabrikant zelf laat zien dat tenminste 167.139 Nederlandse bedrijfswagens en personenauto's door Mercedes staan gesignaleerd voor een recall, vanwege hogere uitstoot van schadelijke stoffen (NOx) dan wettelijk is toegestaan. Dat is ruim *acht keer* meer dan de circa 20.000 auto's met sjoemelsoftware die nu bij voertuigautoriteit RDW bekend zijn, zo blijkt uit onderzoek dat door een onafhankelijk accountant is geverifieerd.

Sinds de start van het dieselschandaal in 2009 doen goedkeuringsautoriteiten - zoals de RDW in Nederland en KBA in Duitsland - voortdurend onderzoek naar de daadwerkelijke uitstoot van dieselauto's en gelasten zij regelmatig terugroepacties voor bepaalde kentekens. Het blijkt voor autoriteiten lastig om de omvang en exacte specificaties te achterhalen van de auto's die zijn uitgerust met een illegaal instrument waarmee emissietesten worden gemanipuleerd. In Mercedes dieselauto's leken deze instrumenten namelijk willekeurig te zijn geïmplementeerd. De fabrikant heeft hierover tot dusver, in tegenstelling tot Volkswagen, nooit openheid gegeven.

Het nieuwe en geverifieerde bewijs dat Emissions Justice vandaag bij de rechtbank indient, laat specificaties zien van alle getroffen Nederlandse Mercedes dieselauto's. Daarmee toont ze aan dat Mercedes op aanzienlijk grotere schaal heeft gesjoemeld dan zij toegeeft.

Mercedesrecall.nl: transparant over gebruik sjoemelsoftware door Mercedes

Emissions Justice maakt onderzoeksresultaten openbaar via het nieuw in het leven geroepen register mercedesrecall.nl. Dit register, eenvoudig te raadplegen door dieseigenaren, bevat de geverifieerde gegevens van ruim 170.000 Mercedes dieselauto's die zijn uitgerust met een emissie manipulatie-instrument - sjoemelsoftware - zoals gesignaleerd door de RDW ([bron](#)) of door Mercedes zelf ([bron](#)). Via dit gecombineerde register kunnen eigenaren nauwkeurig op kenteken controleren of hun Mercedes dieselauto een manipulatie-instrument heeft en welke actie ze daarop kunnen nemen.

www.mercedesrecall.nl

*Niet voor publicatie: neem voor meer informatie, interviewverzoeken en rechtenvrij beeld contact op met Coebergh
Communicatie & PR, Eelco Parie, Leidsegracht 38-40, 1016 CM Amsterdam, T +31 20 470 87 87 en E eelco@coebergh.nl*